

## ภาคผนวก ง

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฯ และเอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

## ภาคผนวก ง-1

---

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจ  
สภาพท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



## ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251

โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือ พบว่า ท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก ข-1)

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองแสดงดังตารางที่ 1



**ตารางที่ 1** ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน  
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(1) ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้กรวด ทราย ดินโคลน น้ำอับเฉา ขยะของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะสิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอ้งเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	- โครงการได้ออกคำสั่งและติดประกาศ ห้ามทิ้งขยะสิ่งปฏิกูล รวมทั้งน้ำมันและเศษน้ำมันจากเรือและเครื่องจักรกลลงสู่คลองท่าทองโดยเด็ดขาดด้วย ทั้งนี้สำหรับการจัดการขยะของโครงการส่วนใหญ่เป็นขยะทั่วไปซึ่งโครงการจะรวบรวมและส่งไปให้เทศบาลนครสุราษฎร์ธานีนำไปกำจัด สัปดาห์ละ 3 ครั้ง ในส่วนเศษน้ำมันเสีย (Sludge) และเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ทางโครงการจะทำการรวบรวมและนำส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายนำไปกำจัด ซึ่งปัจจุบันในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า เมื่อเดือนกรกฎาคม 2567 มีการจัดส่งเศษน้ำมันเสีย (Sludge) และเศษผ้าเปื้อนน้ำมันออกกำจัด โดยโครงการได้ส่งกากของเสียไปให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายนำไปกำจัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- <b>ภาคผนวก ง-2</b> แนวทางการปฏิบัติตามขยะของโครงการ - <b>ภาคผนวก ง-3</b> สำเนาใบเสร็จค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับกาขนส่งของเสียไปกำจัดกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - <b>ภาพที่ 1</b> ป้ายจุดรวบรวมขยะ - <b>ภาพที่ 2</b> บริเวณถังจัดเก็บขยะแยกประเภท - <b>ภาพที่ 3</b> บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี



**ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน**  
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(2) ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังจากการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะ และกากของเสียต่างๆ รวมถึงน้ำมันที่ใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่างๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งานตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	- โครงการจัดให้มีทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังจากการขนถ่ายสินค้า ซึ่งมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาดให้แก่ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือให้ทราบ และได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอต่อการใช้งาน และได้จัดทำแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เสนอกรมเจ้าท่า ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาจากกรมเจ้าท่า แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติด้านขยะของโครงการ - ภาคผนวก ง-9 หนังสือนำเสนอส่งการพิจารณาแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 - ภาพที่ 2 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท - ภาพที่ 4 พนักงานทำความสะอาดท่าเทียบเรือ
(3) ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำดับน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งานตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่องมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ	- โครงการจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วย พุน้ำดับน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน บริเวณหน้าท่าให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน และได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 ซึ่งได้รับการเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2566	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 5 เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน - ภาคผนวก ง-8 หนังสือผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน  
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(4) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ทำ แทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	- โครงการจัดให้มีบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ให้มี ความพร้อมในการใช้งาน และยังมีกรฝึกซ้อมแผนปฏิบัติ การฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดได้มีการฝึกซ้อม แผนดับเพลิง แผนอพยพหนีไฟ และการฝึกทบทวนการ ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และ ดำเนินการจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-5 แผนปฏิบัติการ ฉุกเฉินของโครงการ - ภาคผนวก ข-6 ผลการซ้อมแผน ดับเพลิง ปี พ.ศ. 2567
(5) ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้อง กับแผนฯ	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของท่าแทียบเรือ และ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับ แผนฯ นอกจากนี้ยังมีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดได้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิง แผนอพยพหนีไฟ และการฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์ ดับเพลิง เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2567 นอกจากนี้ยังมีการจัดซ้อมแผนและอบรมในด้านต่างๆ ระหว่างเดือนเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดดังนี้ • การฝึกซ้อม PFSP exercise with vessel : คนบุกรุกพื้นที่ ท่าเรือ เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-5 แผนปฏิบัติการ ฉุกเฉินของโครงการ - ภาคผนวก ข-6 ผลการซ้อมแผน ดับเพลิง ปี พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ข-7 ผลการซ้อมแผนหกหัว ของน้ำมัน ปี พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 9 ภาพกิจกรรมซ้อมแผน ฉุกเฉิน ประจำปี 2567 - ภาพที่ 10 ภาพกิจกรรมซ้อมแผนหก หัวไหล่น้ำมัน ประจำปี 2567



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน  
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(5) ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้อง กับแผนฯ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>การฝึกซ้อม PFSP drill (PFS requirement) quarterly พบโดรนบินอยู่บริเวณหน้าท่าเรือ เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2567</li><li>การฝึกซ้อม Marine Emergency Scenario Exercise Ship Accident เรือชนกัน เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2567</li><li>การฝึกซ้อม PFSP drill (PFS requirement) quarterly พบเห็นวัตถุต้องสงสัยบริเวณท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2567</li><li>การฝึกซ้อม PFSP drill (PFS requirement) quarterly การเทียบเรือขณะที่เกิดไฟฟ้าดับ เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567</li></ul> นอกจากนี้โครงการยังได้ซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ โดยโครงการมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และฝึกซ้อมแผนขจัด คราบน้ำมัน เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567		



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน  
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(6) ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางทุ่น ดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง ขณะเดียวกันต้อง เตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน ให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที	- ทุกครั้งที่โครงการมีการขนถ่ายน้ำมันจะมีการล้อมทุ่น (Boom) รอบลำเรือบรรทุกน้ำมัน เพื่อป้องกันการ แพร่กระจายของน้ำมันที่หกรั่วลงสู่แหล่งน้ำได้ พร้อมทั้งมี เครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัด คราบน้ำมัน ได้แก่ ทุ่นดักน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บ คราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน บริเวณหน้าท่า ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 5 เครื่องมือและอุปกรณ์ สำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน - ภาพที่ 6 การล้อมทุ่น (Boom) รอบ ลำเรือบรรทุก
(7) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและ ขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และต้องแจ้งให้ กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยมีบุคลากรที่ต้อง รับผิดชอบในการปฏิบัติงาน และมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันอย่าง เพียงพอและพร้อมใช้งานตลอดเวลา เพื่อควบคุมและ ป้องกันอุบัติเหตุจากการเกิดเพลิงไหม้และหกรั่วของ ผลิตภัณฑ์ โดยโครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และดำเนินการ ซ้อมแผนหกรั่วไหลของน้ำมัน เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-5 แผนปฏิบัติการ ฉุกเฉินของโครงการ - ภาคผนวก ข-6 ผลการซ้อมแผน ดับเพลิง ปี พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ข-7 ผลการซ้อมแผนหก รั่วไหลของน้ำมัน ปี พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 7 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณ หน้าท่า - ภาพที่ 8 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง - ภาพที่ 9 ภาพกิจกรรมซ้อมแผน ฉุกเฉิน ประจำปี 2567 - ภาพที่ 10 ภาพกิจกรรมซ้อมแผนหก รั่วไหลของน้ำมัน ประจำปี 2567





ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน  
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(8) ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวัง ในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือน พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีการติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตราย และข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณ โครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการจัดให้มีระบบและอุปกรณ์กล้องวงจร ปิด (CCTV) มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำเพื่อ ใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไป ตามที่ได้รับอนุญาต และมีความพร้อมในการใช้งานได้ ตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการติดป้ายแจ้งเตือนในบริเวณ หน้าท่าเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 11 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ อันตรายของโครงการ - ภาพที่ 13 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้ง กล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบ อุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)
(9) น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการทำเทียบเรือ ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดปล่อยออกจากโครงการลงสู่ แม่น้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solid) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผล การตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ซึ่งเป็นไปตาม ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการ อนุญาตให้เททิ้ง หรือระบายน้ำทิ้งสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. 2557	- โครงการมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดปล่อยออก จากโครงการเป็นประจำทุกเดือน สำหรับรายละเอียดผล การตรวจสอบได้แสดงไว้ในบทที่ 3 ของรายงานฉบับนี้ พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งหมด นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดส่งรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-5 สำเนาเอกสาร รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำให้ กรมเจ้าท่า ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2567



**ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน**  
ของ บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(10) ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาตไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้จัดเตรียมภาตไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน และจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล เพื่อป้องกันการหกรั่วไหล นอกจากนี้ยังมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 12 ภาตรองรับน้ำมันที่อาจรั่วหกและวาล์วที่ปิดกั้นน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ทำ
(11) มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วจะต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า และได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเทียบเรือบ้านดอน ตามหนังสือ ที่ ทส 1009/11865 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ก สำเนาผลการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.251 ของคลังน้ำมันเชลล์สุราษฎร์ธานี
(12) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า โดยหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-



**ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน**  
**ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
(13) หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าวส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย	- โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าวส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ทางโครงการจะแก้ไขปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบทันที	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-
(14) ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น	- โครงการมีความยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-
(15) ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ตรวจท่าของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น	- โครงการยินยอมให้เจ้าหน้าที่ตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น สำหรับปี พ.ศ. 2567 ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้ยึดปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข. 251 ของคลังน้ำมันเซลล์สุราษฎร์ธานี พบว่า ท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.251 ของคลังน้ำมันเซลล์สุราษฎร์ธานี



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน  
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(16) ผู้ได้รับอนุญาตหรือผู้ครอบครองสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จะต้องชำระค่าตอบแทนรายปี ตามสภาพและ ประโยชน์ที่ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองอาคารหรือ สิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำแม่น้ำพึงได้รับตามอัตราที่ กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดค่าตอบแทนรายปี สำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใด ล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ. 2563 โดยกำหนดให้ชำระ ค่าตอบแทนไม่เกินวันที่กำหนดรอบปีของทุกปี ซึ่ง ระบุไว้ในวันที่ได้รับอนุญาต จนกว่าจะดำเนินการรื้อ ถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไป	- โครงการได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กรมเจ้าท่าได้กำหนด รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการได้ชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อ เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นผู้รับอนุญาตให้ปลูก สร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ สำหรับปี พ.ศ. 2567 ทางโครงการ ได้ดำเนินการชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เรียบร้อยแล้ว และโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตาม เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตที่ได้รับ อนุญาตจากกรมเจ้าท่า	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-6 สำเนาเอกสารชำระ ค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ ลำน้ำ
(17) ผู้ประกอบกิจการทำเทียบเรือที่ให้บริการในการจอด เทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเล ขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล	- โครงการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล ตามหนังสือเลขที่ 21/2565 ออกให้ ณ วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2565 ใบอนุญาตมีอายุตั้งแต่วันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2567 จนถึงวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และตาม หนังสือเลขที่ 53/2567 ออกให้ ณ วันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2567 ใบอนุญาตมีอายุตั้งแต่วันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2567 จนถึงวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ. 2570 และปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-7 สำเนาใบอนุญาตให้ ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.251 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน  
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(18) เงื่อนไขนี้มีข้อกำหนด 1 ปี หากการขอหนังสือรับรอง การตรวจสอบสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามี การละเมิดเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังกล่าวจะมี ผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจ สภาพท่าฯ ครั้งต่อไป	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามกำหนดแนบท้ายการต่อ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.251 คลัง น้ำมันเซลล์สุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2567 โดยโครงการได้ปฏิบัติตามใบอนุญาตนี้อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไข แนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ ทำเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.251 ของคลังน้ำมันเซลล์สุราษฎร์ธานี



ภาพที่ 1 ป้ายจุดรวบรวมขยะ



ภาพที่ 2 บริเวณถังจัดเก็บขยะแยกประเภท



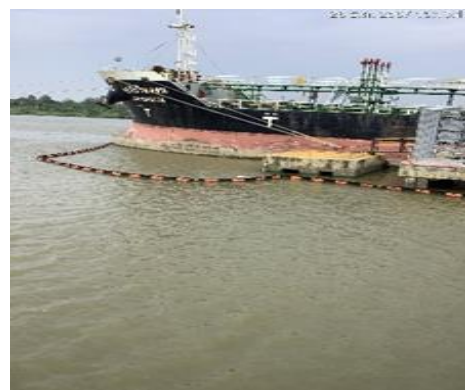
ภาพที่ 3 บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี



ภาพที่ 4 พนักงานทำความสะอาดทำเทียบเรือ



ภาพที่ 5 เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการป้องกันและจัดการน้ำมัน



ภาพที่ 6 การล้อมพุน (Boom) รอบลำเรือบรรทุก



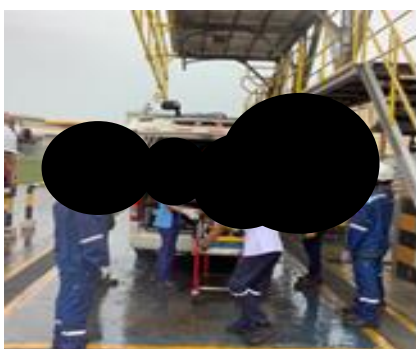


ภาพที่ 7 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า

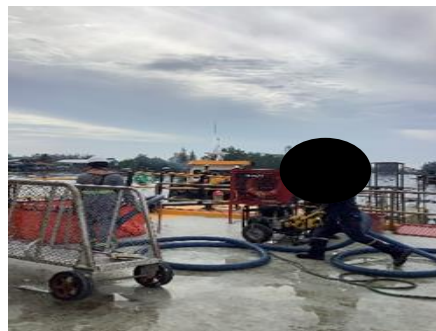


ภาพที่ 8 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง





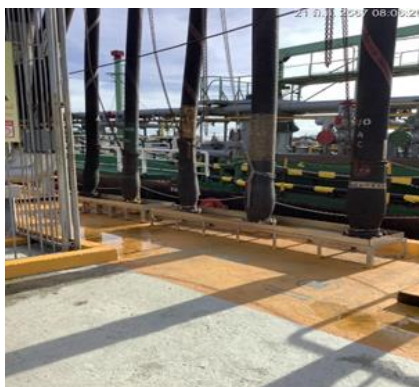
ภาพที่ 9 ภาพกิจกรรมซ่อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2567



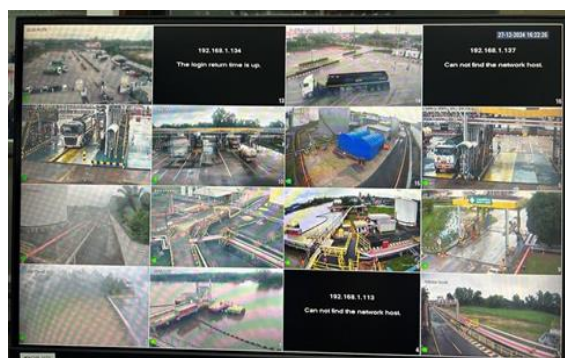
ภาพที่ 10 ภาพกิจกรรมซ่อมแผนทกรั่วไหลของน้ำมัน ปี พ.ศ. 2567



ภาพที่ 11 ป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายของโครงการ



ภาพที่ 12 ถาดรองน้ำมันที่อาจรั่วหกและวาล์วที่ปิดกั้นน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ท่า



ภาพที่ 13 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)

## ภาคผนวก ง-2

---

แนวทางการปฏิบัติด้านขยะของโครงการ



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

แผนจัดการของเสียประจำท่าเรือ  
คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน สุราษฎร์ธานี

Revision	Date	Prepared	Approved
1	03 May 2022	Kesine Srisalai	Pornchai Pangwisate



## 1. ข้อมูลทั่วไปของท่าเรือ

ชื่อคลัง	คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ชื่อท่าเรือ	ท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ประวัติความเป็นมา	คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนสร้างขึ้นในปีพ.ศ. 2539 มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 69 ไร่ มีถังเก็บน้ำมันรวมทั้งสิ้น 17 ถัง, โรงเติมน้ำมันมีจำนวน 4 ช่องเติม, มีท่าเทียบเรือเพื่อรับผลิตภัณฑ์จำนวน 1 ท่า, จ่ายน้ำมันทางรถยนต์ให้กับลูกค้าในเขตภาคใต้ตอนบนครอบคลุมปริมาณการจ่ายน้ำมันประมาณ 20% ของปริมาณการจ่ายของเชลล์ในประเทศไทย นอกจากนี้ยังมี โรงงานยางมะตอย ตั้งอยู่ภายในคลังน้ำมันบ้านดอนด้วย
ที่อยู่	124 หมู่ 3 ถ.สุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือง สุราษฎร์ธานี 84000
ที่ตั้ง	คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตั้งอยู่ริมฝั่งของคลองท่าทอง ไหลไปบรรจบแม่น้ำตาปี และลงสู่ทะเลที่อ่าวบ้านดอน อยู่บนเส้นละติจูด $9^{\circ}10'14.4''N$ , ลองจิจูด $99^{\circ}22'31.3''E$ , ห่างจากกรุงเทพราว 670 เมตรทางรถยนต์
ประเภทของคลัง	คลังน้ำมันฯ รับผลิตภัณฑ์น้ำมันพื้นฐาน และ ยางมะตอย ทางเรือ ทางรถยนต์ เข้าถึงเก็บ และจ่ายน้ำมันสำเร็จรูปทางรถยนต์
การปฏิบัติงาน	<p>การปฏิบัติงานของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ประกอบด้วย:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับผลิตภัณฑ์น้ำมันพื้นฐานดีเซล เบนซิน91เบนซิน95 เตา และยางมะตอยทางเรือ</li> <li>- รับเอทานอล น้ำมันปาล์มและสารเพิ่มคุณภาพทางรถยนต์</li> <li>- จัดเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันพื้นฐานชนิดต่างๆ เอทานอล น้ำมันปาล์มและสารเพิ่มคุณภาพ ภายในถังเก็บ</li> <li>- จ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปทางรถยนต์</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คู่มือ ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องจักร และเตรียมความพร้อม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคงและสภาพแวดล้อม ของพนักงาน และ ชุมชนรอบข้าง</li> </ul>
--	--

หมายเหตุ ข้อมูลในตารางนี้อ้างอิง เอกสารประจำปี 2021



แผนผังทำเรือคั้งน้ำมันเซลล์บ้านดอน

## 2. วัตถุประสงค์

ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ(Reception Facilities) เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามพันธกรณีของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางเรือ(International Convention for the Prevention of Pollution from Ships: MARPOL) คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนจึงได้จัดทำแผนจัดการของเสียประจำท่าเรือขึ้น เพื่อให้มีมาตรการในการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แม่น้ำและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แม่น้ำเสนอให้กรมเจ้าท่าเห็นชอบ

แผนจัดการของเสียประจำท่าเรือฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์หลักดังนี้

1. เพื่อบริหารและจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของท่าเรือและคลังน้ำมัน
2. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เรือที่เข้าเทียบท่าโดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ(Reception Facilities) ส่งผ่านท่าเรือไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย
3. เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานในการจัดการของเสียจากเรือ ให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน และสอดคล้องกับกฎหมายความปลอดภัยหรือสิ่งแวดล้อม



### 3. การแจ้งตำแหน่งของเสียที่ต้องการขนถ่ายผ่านท่าเรือ

ให้นายเรือหรือตัวแทน แจ้งความประสงค์ในการนำของเสียผ่านท่าเรือต่อนายท่าล่วงหน้าอย่างน้อย 48 ชั่วโมงก่อนเรือเข้าเทียบท่า โดยจะต้องแจ้งตำแหน่งของเสียที่ต้องการขนถ่ายผ่านท่าเรือ การจัดแยกประเภทของเสียตาม MARPOL 73/78 แจ้งปริมาณของเสีย ลักษณะบรรจุหีบห่อ วิธีการขนส่ง ผู้ให้บริการรับกำจัดของเสีย สถานที่บำบัด/กำจัดของเสีย (แจ้งชื่อพนักงานขับรถ เลขทะเบียนรถ ยี่ห้อรถ)

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการรับกำจัดของเสียจะต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ตามที่ปรากฏในรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

### 4. การขนถ่ายของเสีย

ให้นายท่าประสานงานกับนายเรือและผู้ให้บริการรับกำจัดของเสีย เพื่อพิจารณาการอนุญาตและดำเนินการขนถ่ายของเสียให้ปลอดภัยดังนี้

1) กำหนดวิธีการปฏิบัติงาน มาตรการควบคุมการถ่ายเทของเสีย การป้องกันการรั่วไหล การปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน และกฎระเบียบข้อบังคับต่างๆของท่าเรือ

2) ตรวจสอบของเสียจากเรือที่จะถ่ายเทผ่านท่าเรือ จะต้องตรงกับที่แจ้งตำแหน่งไว้ บรรจุหีบห่อมีความมั่นคงแน่นหนา ไม่มีการรั่วไหล

3) ตรวจสอบอุปกรณ์รองรับของเสียและยานพาหนะที่จะใช้ขนถ่ายของเสีย ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ไม่รั่วไหล ตาม เอกสารการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์สำหรับขนถ่ายของเสียจากเรือ

4) นายท่าจะต้องจัดให้มีผู้ควบคุมการขนถ่ายของเสียให้มีความปลอดภัยตลอดเวลา อย่างน้อย 1 คน โดยจะต้องไม่กระทบต่อการปฏิบัติงานสินค้าหน้าท่าเรือ

- 5) จัดบันทึกการขนถ่ายของเสียไว้เป็นหลักฐาน ตามเอกสารแบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ
- 6) หากตรวจสอบรถขนส่งแล้วไม่ผ่านการประเมินจาก TOS และไม่สามารถผ่านเข้าท่าเรือได้ ถ้าเป็นของเสียที่สามารถบรรจุเป็นหีบห่อและขนย้ายโดยพนักงานเรือผ่านท่าเรือได้ ก็ให้คนเรือขนมาใส่รถหน้าท่าเรือ
- 7) ถ้าหากการขนถ่ายของเสียเรือเป็นของเหลวและจะต้องมีการใช้ปั๊มลม ให้พิจารณาเปิดใบขออนุญาตในการทำงาน

## แผนผังการจัดการของเสียจากเรือ

ผู้ดำเนินการ

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

นายเรือ หรือ ตัวแทน

ผู้จัดการท่าเรือ

ผู้จัดการท่าเรือ นายเรือ และ ผู้รับ  
กำจัดของเสีย

ผู้จัดการท่าเรือ นายเรือ และ ผู้รับ  
กำจัดของเสีย

ผู้จัดการท่าเรือ

แบบฟอร์มขอขนถ่ายของเสีย

- 1 - แยกประเภทตาม MARPOL 73/78  
- ปริมาณ และ บรรจุหีบห่อ  
- ผู้ให้บริการกำจัดของเสีย

- 2 สัญญาหรือบันทึกความตกลงระหว่าง  
ท่าเรือกับผู้ให้บริการจัดเก็บ

- 3
- 4 - ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest)  
- Scan QR Code รายงานผลการ  
ให้บริการเป็นรายครั้ง  
- หนังสือรับรองการรับของเสียในนามผู้  
ให้บริการจัดเก็บให้เรือเก็บไว้เป็นหลักฐาน

- 5 - ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest)  
- แบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ

แจ้งสำแดงของเสียที่ต้องการ

ขนถ่ายผ่านท่าเรือ

ประสานกับนายเรือ และผู้รับกำจัดของเสีย พิจารณานุญาต  
และกำหนดวิธีการ ปฏิบัติงานขนถ่ายของเสียให้ปลอดภัย  
(ใช้ระบบอนุญาตทำงาน, Permit to work และได้รับความ  
เห็นชอบจาก Marine Advisor)

ปฏิบัติงานขนถ่ายของเสีย ตามวิธีการปฏิบัติในใบอนุญาตทำงาน  
ซึ่งอ้างอิงตามแผนการจัดการของเสียประจำท่าเรือนี้

บันทึกปริมาณของเสีย ส่งกำจัดในแบบฟอร์ม

รายงานสรุปปริมาณของเสียผ่านท่าเรือ พร้อมสำเนา  
เอกสารการขนถ่ายของเสียผ่านท่า ส่งให้กรมเจ้าท่า  
ภายในวันที่ 15 ของทุกเดือน

## 5. มาตรการป้องกันการส่งผ่านของเสียจากเรือรื้อไหลหรือตกหล่นสู่แม่น้ำ

### 5.1 ของเสียประเภทวัสดุปนเปื้อน

1. เรือจัดเก็บของเสียจากเรือแยกตามประเภท โดยจัดเก็บไว้ในภาชนะที่แน่นหนาและเหมาะสม เช่น อาจใส่ถุงพลาสติก 2 ชั้น โดยมีน้ำหนักไม่เกิน 20 กิโลกรัม หรือใส่ในถังพลาสติกที่แข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้ และไม่มีรอยรั่วซึม โดยต้องคำนึงถึงความสะดวกในการขนย้าย และป้องกันการตกหล่นหรือรื้อไหลลงแม่น้ำระหว่างการเคลื่อนย้าย
2. นายท่าตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานต้องมีสภาพพร้อมปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น และไม่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด
3. ผู้ปฏิบัติงานยกผ่านบันได (Gang way) ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมดาข่ายหรือวัสดุป้องกันการตก ผ่านท่าเรือ เข้าเก็บในภาชนะที่ปิดมิดชิดป้องกันการหก รื้อไหล
4. การขนย้ายของเสียจากเรือ ต้องไม่ดำเนินการระหว่างการสูบน้ำมันเชื้อเพลิง
5. นายท่า นายเรือ และ ผู้ให้บริการฯ รับรองปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดผ่านท่าเรือ พร้อมรายงานปริมาณต่อกรมเจ้าท่าผ่าน QR Code พร้อมเก็บสำเนาใบกำกับการขนถ่ายของเสีย ( Manifest )

### 5.2 ของเสียประเภทของเหลวปนเปื้อน

1. เรือจัดเตรียมและแจ้งปริมาณของเสียจากเรือ ที่จะส่งผ่านท่าเรือคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
2. นายท่าตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานต้องมีสภาพพร้อมปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น และไม่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด
3. นายท่าตรวจสอบความพร้อม ของท่อทางสูบน้ำ ถาดรองรับน้ำมัน ความจุของภาชนะรับของเสียของผู้ให้บริการรับกำจัดของเสีย ต้องมีเพียงพอในการรับของเสียจากเรือ (คิดจาก 90% ของความจุ) ตรวจสอบท่อนักเก็บน้ำมันวางรอบตัวเรือ
4. นายท่าควบคุมการขนย้ายของเสียให้ปลอดภัยจนแล้วเสร็จ ระหว่างที่ดำเนินการสูบน้ำของเสียจากเรือ กำหนดให้นายท่าและเรือมีการติดต่อสื่อสารกันเป็นระยะ โดยใช้วิทยุสื่อสาร

5. นายท่า นายเรือ และผู้ให้บริการฯ รับรองปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดผ่านท่าเรือ พร้อมรายงานปริมาณต่อกรมเจ้าท่าผ่าน QR Code พร้อมเก็บสำเนาใบกำกับการขนถ่ายของเสีย ( Manifest )

## 6. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล

เมื่อมีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ทางท่าเรือจะปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน การจัดการน้ำมันของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดกับสิ่งแวดล้อม ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวรอบๆท่าเรือ

## 7. การรายงานการจัดการของเสีย

ให้นายท่าจัดทำรายงานการให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกในการรองรับของเสียจากเรือทุกเดือน ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ตามแบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ โดยจะต้องมีการเซ็นรับของเสียโดยผู้ที่มารับในช่องบริษัทที่ให้บริการจัดเก็บ และ ลง Manifest No. ให้ครบถ้วนทุกครั้ง

แบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ							
ชื่อท่าเรือ.....				โทรศัพท์.....		โทรสาร.....	
ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....				โทรศัพท์.....		โทรสาร.....	
รายงานประจำเดือน .....พ.ศ. .... ผู้รายงาน .....							
วัน/เดือน/ปี	เวลา	ชื่อเรือ	หมายเลข IMO	ชนิดของเสีย	ปริมาณ (ตัน)	บริษัทที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย	Manifest No.



## ภาคผนวก ง-3

---

สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับ  
การขนส่งของเสียไปกำจัดกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

เล่มที่ 178



เลขที่

## ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยประจำเดือน..... ก.ค. 67

ได้รับเงินจาก..... บ. เพลย์แวงประเทศไทย จำกัด 124 ม.3 ต. ชะอวด-บ้านน้ำ ต. นก  
จ. สุราษฎร์ธานี 84000

เป็นเงิน..... -720 - บาท..... - สตางค์ (..... - เจ็ดร้อยยี่สิบบาท -

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... 8 เดือน..... ค.ค. พ.ศ....



ผู้รับเงิน



สมุห์บัญชี



เล่มที่ 202



เลขที่ 075

### ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยประจำเดือน..... ค.ศ. ๖7

ได้รับเงินจาก..... บ. เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด 120 บ. 3 ค.ล.ต.ช.ร. ปากน้ำ ต. บางแก้ว  
อ. เมือง จ. สุราษฎร์ธานี ๕4000

เป็นเงิน..... - ๗๕0 - บาท..... - สตางค์ (..... - เจ็ดร้อยห้าสิบบาท - )

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... 2 ..... เดือน..... ก.ย. ..... พ.ศ. ๖7



ผู้รับเงิน



สมุห์บัญชี

เล่มที่ 223



เลขที่ 068

### ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยประจำเดือน..... ก.ย. ๖๗

ได้รับเงินจาก..... บ. 16 คลังแปงประเทศไทย จำกัด 124 ม.3 ก.ส.ทอ. - บ้าน ๓. ทอ. ๓. ๓  
จ. สุราษฎร์ธานี ๘๐๐๐

เป็นเงิน..... - ๗๒๐ - บาท..... - สตางค์ (..... - หักส่วนลดอื่น -

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... ๒๐ เดือน..... ก.ย. พ.ศ. ๖๗



ผู้รับเงิน



สมุห์บัญชี

เล่มที่ 283



เลขที่ 0

### ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยประจำเดือน..... ต.ค. ๖7

ได้รับเงินจาก..... บ. เอลส์แอนด์ประเทศไทย จำกัด 124 ม.3 ก.สง.-ปากน้ำ  
อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ๕๕๐๐

เป็นเงิน.....-๖๒๐-.....บาท.....-.....สตางค์ (.....- ใจัด 5๐๐๐๐ -

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... 30 .....เดือน..... ต.ค. ..... พ.ศ. ๖

[Redacted Signature]

ผู้รับเงิน

[Redacted Signature]

สมุหบัญชี

เล่มที่ 311



เลขที่ 0

### ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยประจำเดือน..... พ.ย. ๖7

ได้รับเงินจาก..... บ. เซลล์เนชั่นประเทศไทย จำกัด

เป็นเงิน - 720 - บาท..... สตางค์ (..... - หักส่วนลด -

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... 30 ..... เดือน..... พ.ย. ๖7



ผู้รับเงิน



เล่มที่ 342



เลขที่ 086

### ใบเสร็จรับเงินค่าขยยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าขยยะมูลฝอยประจำเดือน..... ๖.๓ ๖7

ได้รับเงินจาก..... บ. เพลิดเพลินประเทศไทย จำกัด 12๖ ม.3 ต. ศรีนคร. ปากน้ำ ต. บางกุ้ง อ. เมือง  
จ. สุราษฎร์ธานี ๖๖๐๐๐

เป็นเงิน..... - 720 - ..... บาท..... - ..... สตางค์ (..... - 1๖๐ ไร่ ๖๐๐ ตารางวา - )

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... ๒๖ ..... เดือน..... ๖.๓ ๖7



ผู้รับเงิน







ใบกำกับการขนส่งของเสีย  
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. ....

SCI0094053

Booking No BO24077688  
Order No SO21-24071849

1. ส่วนของผู้ก่อการขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name ..... 2) เลขประจำตัวผู้ก่อการขนส่งของเสีย : Generator's ID .....  
สถานที่เกิด : Generator address ..... โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID .....

รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	กระป๋องสีสเปรย์	15 01 10				
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs/tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the waste is accurately described, properly packaged, labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ๓๐/๕/๖๕ เวลา : Time ๑๖.๐๖.

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... พาหนะที่ใช้ ☒ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน  
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ..... Vehicle Truck Train Ship Plane  
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency ..... เลขทะเบียน 72-5523/ทว  
พาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ระยะเวลา : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ๒๙.๐๕.๖๕ เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ..... 6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน  
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ..... Vehicle Truck Train Ship Plane  
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency ..... 7) เลขทะเบียน  
พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ระยะเวลา : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : ..... เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID ..... DIW-D-066200031  
สถานที่กำจัด : TSDF's address ..... โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ตามระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....

วันส่งคืน : Date returned ..... (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. ....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature .....



ใบกำกับการขนส่งของเสีย

(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. ....

SCI0094053

Booking No BQ24077688

Order No SO21-24071849

**1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator**

1) ชื่อ : Name ..... **บริษัท เอนเนอร์จี้ เทคโนโลยี จำกัด**

สถานที่กำเนิด : Generator address ..... **124 หมู่ที่ 3 ตำบลหนองบัว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี**

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... N/A ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อ บริษัท : First Company Name ..... **บริษัท เอนเนอร์จี้ เทคโนโลยี จำกัด**

รายชื่อ บริษัท : Second Company Name .....

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID ..... **DIW-T-190900019**

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ บริษัท : First TSDF's Name ..... **บริษัท เอนเนอร์จี้ เทคโนโลยี จำกัด**

รายชื่อ บริษัท : Second TSDF's Name .....

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID ..... **DIW-D-066200031**

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste ID	ภาชนะบรรจุ Containers	ปริมาณสุทธิ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	<b>กระป๋องสีเปรย</b>	<b>15.01.10</b>				
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that I have accurately described and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ๑๙/๕/๖๕ เวลา : Time ๑๖.๐๖

**2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter**

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... **บริษัท เอนเนอร์จี้ เทคโนโลยี จำกัด**

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ..... **DIW-T-190900019**

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ ☒ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียน **72-5523/ทบ**

พาหนะ: Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ๑๙.๐๕.๖๕ เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name .....

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

Vehicle Truck Train Ship Plane

7) เลขทะเบียน

พาหนะ: Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time

**3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs**

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name ..... **บริษัท เอนเนอร์จี้ เทคโนโลยี จำกัด**

สถานที่กำจัด : TSDF's address ..... **124 หมู่ที่ 3 ตำบลหนองบัว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี**

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ..... ตัน

เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID ..... **DIW-D-066200031**

โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน: day ☐ เดือน: month ☐ ปี: year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification


ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ: Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส: Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล: Reason of action.....

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....





**ใบกำกับการขนส่งของเสีย**  
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. .... **SCI0094054**

**Booking No BO24077688**  
**Order No SO21-24071850**

---

**1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator**

1) ชื่อ : Name ..... **คลังน้ำมันเชลล์ สุราษฎร์ธานี (บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด)**

สถานที่เกิด : Generator address : **124 หมู่ 3 ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิจิตร 36110**

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID ..... **N/A**

โทรศัพท์ : Phone : ..... โทรสาร : Fax : ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency : .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อ บริษัท : First Company Name ..... **บจก.เค.เอ็ม.คันทันท์ ทราเวลสโตร์**

รายชื่อ บริษัท : Second Company Name .....

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID ..... **DIW-T-190900019**

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ บริษัท : First TSDF's Name ..... **บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด(มหาชน)**

รายชื่อ บริษัท : Second TSDF's Name .....

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID ..... **DIW-D-066200031**

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสีย ไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	<b>น้ำมันเบนซิน (ที่เผาไม่ได้)</b>	<b>15 02 02</b>				
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate of Shipment are accurately described and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **21/8/68** เวลา : Time ..... **11:05.**

**2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter**

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : ..... **บจก.เค.เอ็ม.คันทันท์ ทราเวลสโตร์**

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ..... **DIW-T-190900019**

โทรศัพท์ : Phone : ..... โทรสาร : Fax : ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency : .....

2) พาหนะที่ใช้ ☒ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียน **72-5523/ขบ**

พาหนะ: Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **29.08.68** เวลา : Time .....

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : .....

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....

โทรศัพท์ : Phone : ..... โทรสาร : Fax : ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency : .....

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

Vehicle Truck Train Ship Plane

7) เลขทะเบียน

พาหนะ: Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time .....

**3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs**

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : .....

สถานที่กำจัด : TSDF's address : .....

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total .....

ผู้กำจัด TSDF's ID ..... **DIW-D-066200031**

โทรศัพท์: Fax ..... กรณีฉุกเฉิน: Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ตามระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน: day ☐ เดือน: month ☐ ปี: year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ..... **บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด(มหาชน)** ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time .....

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ: Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส: Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. ....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....



**ใบกำกับการขนส่งของเสีย**  
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. ....  
**SCI0094054**

**Booking No BO24077688**  
**Order No SO21-24071850**

---

**1. ส่วนของผู้ก่อการขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Generator**

1) ชื่อ : Name ..... **บริษัท เบลูสตีล อุตสาหกรรม จำกัด**  
สถานที่กำเนิด : Generator address ..... **เลขที่ 3 ตำบลบางกอก อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84110**

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter  
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name ..... **บลู เอส เอ็ม ดีบี จำกัด**  
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)  
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name ..... **บริษัท เบลูสตีล อุตสาหกรรม จำกัด**  
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name .....

5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่ง : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	<b>ผ้าขาวสะอาด (ที่เผาไม่ได้)</b>	<b>15.02.02</b>				
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs/tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ :  
Generator Certificate : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **21/8/68** เวลา : Time **11:05**

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการขนส่งของเสีย : Generator's ID ..... **DIW-T-190900019**  
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID ..... **DIW-T-190900019**  
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID ..... **DIW-D-066200031**

---

**2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter**

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : ..... **บลู เอส เอ็ม ดีบี จำกัด**  
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID ..... **DIW-T-190900019**  
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ  
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From **สุราษฎร์ธานี** ไปยังจังหวัด : To **ฉะเชิงเทรา** ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name **นายประสพโชค พุ่มเพียร** ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **29.08.68** เวลา : Time

2) พาหนะที่ใช้ ☒ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน  
Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียน **72-5523/ขบ**  
พาหนะ: Vehicle ID

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน  
Vehicle Truck Train Ship Plane

7) เลขทะเบียน  
พาหนะ: Vehicle ID

---

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : .....  
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....  
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ  
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน  
Vehicle Truck Train Ship Plane

7) เลขทะเบียน  
พาหนะ: Vehicle ID

---

**3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs**

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : .....  
สถานที่กำจัด : TSDF's address : .....  
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ..... ตัน

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.  
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน: day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name **บริษัท เบลูสตีล อุตสาหกรรม จำกัด** ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID ..... **DIW-D-066200031**  
โทรศัพท์: Phone ..... โทรสาร: Fax ..... กรณีฉุกเฉิน: Emergency .....


---

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification  
ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ: Quantity.....  
การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส: Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....  
วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

\*แผ่นที่ 3 ผู้ก่อการขนส่งของเสียอันตรายส่งให้หน่วยงานกำกับดูแล ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามและเริ่มขนส่งของเสียอันตราย





**ใบกำกับการขนส่งของเสีย**  
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. ....  
**SCI0094052**

**Booking No BO24077688**  
**Order No SO21-24071848**

---

**1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator**

1) ชื่อ : Name .....  
สถานที่กำเนิด : Generator address .....  
2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID .....  
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter  
รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID .....  
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name .....  
รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name .....

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID .....  
เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....

5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	ของเสียเหลวจาก Depots (Slop. Sludge)	n/a				
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs/tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :  
Generator Certificate : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ๐๓/๖/๖๕ ..... เวลา : Time 11:05 AM

**2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter**

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....  
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

2) พาหนะที่ใช้ : ☒ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน  
Vehicle Truck Train Ship Plane  
3) เลขทะเบียน : 72-5523/ชม  
พาหนะ: Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ  
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ๒๙.๐๖.๖๕ ..... เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....  
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

7) เลขทะเบียน : .....  
พาหนะ: Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ  
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time

**3. ส่วนของผู้รับกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs**

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : ..... สถานที่กำจัด : TSDF's address : .....  
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ..... ตัน

เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID : ..... DIW-D-066200031  
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.  
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน: day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ..... บริษัท เบดเคอร์ โวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ..... ปริมาณ : Quantity .....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID ..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action .....

วันส่งคืน : Date returned ..... (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no. ....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature .....



ใบกำกับการขนส่งของเสีย  
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. ....  
**SCI0094052**

**Booking No BO24077688**  
**Order No SO21-24071848**

---

**1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator**

1) ชื่อ : Name .....  
สถานก่อการเกิด : Generator address .....  
**คลังน้ำมันเชลล์ สุราษฎร์ธานี (บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด)**  
**124 หมู่ 3 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี 84000**

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID .....  
โทรศัพท์ : Phone ..... โทรสาร : Fax ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency .....

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อ บริษัท : First Company Name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID .....  
**เบค เอ เอ็ม จำกัด โทรสาร 190900019**

รายชื่อ บริษัท : Second Company Name ..... เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID .....

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ บริษัท : First TSDF's Name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID .....  
**บริษัท เบคเอเอ็ม จำกัด (มหาชน) DIW-D-**

รายชื่อ บริษัท : Second TSDF's Name ..... เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID .....  
**066200031**

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	<b>ของเสียเหลวจาก Depots (Slop, Sludge)</b>	<b>n/a</b>				
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :  
Generator Certificate : ..... are accurately labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time .....

**2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter**

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : .....  
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....  
โทรศัพท์ : Phone : ..... โทรสาร : Fax : ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency : .....

2) พาหนะที่ใช้ ☒ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน  
Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียน **72-5523|ขบ**  
พาหนะ: Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ  
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time .....

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : .....  
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID .....  
โทรศัพท์ : Phone : ..... โทรสาร : Fax : ..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency : .....

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน  
Vehicle Truck Train Ship Plane

7) เลขทะเบียน .....  
พาหนะ: Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ  
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ..... ไปยังจังหวัด : To ..... ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ..... ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time .....

**3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs**

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : .....  
สถานที่กำจัด : TSDF's address : .....  
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total .....

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID .....  
โทรศัพท์: Fax ..... กรณีฉุกเฉิน: Emergency .....

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.  
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ..... ☐ วัน: day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ..... ลายเซ็น : Signature ..... วันที่ / เดือน / พ.ศ. : ..... เวลา : Time .....

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ: Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส: Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....

\*แผ่นที่ 3 ผู้ก่อการเกิดของเสียอันตรายส่งให้หน่วยงานกำกับดูแล ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามและเริ่มขนส่งของเสียอันตราย

ฉบับที่ 3 / 6

## ภาคผนวก ง-4

---

สำเนาเอกสารแจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้าง ปี พ.ศ. 2567



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110

โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000

www.shell.co.th or www.shell.com

05 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567  
เรียน ศุภศิการและคํมครองแรงงาน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่แนบมาด้วย

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 พร้อมภาพการซ้อมดับเพลิงและจำนวนผู้ร่วมเข้ารับการซ้อม  
ดับเพลิงในครั้งนี้ และคำแนะนำในการซ้อมดับเพลิงในครั้งนี้

ทางบริษัทฯ ขอส่งรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 เพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ  
ลงนามแทน บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายประจักษ์ ชาญ)  
ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

คลังน้ำมันร่วมเชลล์-บางจาก ศรีราชา สุราษฎร์ธานี  
โทรศัพท์ 061-3876736

รับแล้ว

๗ พ.ย. 2567

สำเนา